



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Oggetto:** Progetto di Manutenzione Ordinaria del sistema di barriere, segnaletica orizzontale e verticale della Barriera di Esazione di Rosolini. Adeguamento, in vari tratti, della segnaletica verticale alle condizioni attuali di esercizio dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela- CIG 928341111C

**Approvazione Perizia di Variante e Assestamento**

DECRETO DIRIGENZIALE N. **271**/DATE/2023

DEL **01 GIU. 2023**

**PREMESSO:**

- che con nota n. 707/DG del 23/05/2022, sono stati nominati, l'arch. Federico Bella Progettista e Responsabile Unico del Procedimento ed il geom. Filadelfio Scorza Direttore dei Lavori;
- che in data 03/06/2022 il Progettista e Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha verificato e validato il progetto de quo;
- che con Decreto Dirigenziale n. 336/DATE/2022 del 14/06/2022, determina a contrarre, è stato approvato il "Progetto di Manutenzione Ordinaria del sistema di barriere, segnaletica orizzontale e verticale della Barriera di Esazione di Rosolini. Adeguamento, in vari tratti, della segnaletica verticale alle condizioni attuali di esercizio dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela" secondo quanto riportato nel seguente quadro tecnico economico:

**A) LAVORI**

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	139 429,90
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	4 139,46
<b>Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>		<b>€ 143 569,36</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all' art.113 del D.Lgs. 50/2016	€	2 871,39
B2) Contributo ANAC	€	30,00
B3) Imprevisti < 10%	€	14 000,00
B4) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B3)	€	34 665,26
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 51 566,65</b>
<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>		<b>€ 195 136,01</b>

- che con Verbale di Gara n. 1 Prot. n. A18SG/780 del 18/07/2022 il Responsabile Unico del Procedimento ha proposto l'aggiudicazione dei lavori relativi al "Progetto di Manutenzione Ordinaria del sistema di barriere, segnaletica orizzontale e verticale della Barriera di Esazione di Rosolini. Adeguamento, in vari tratti, della segnaletica verticale alle condizioni attuali di esercizio dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela" alla ditta MANNO S.R.L. con sede in C.da Urselluzzo s.n.c. - CAP 94011 - AGIRA (EN), Partita IVA n. 01251820864 che ha offerto il ribasso del 11,111 %;
- che con Decreto Dirigenziale n. 452/DATE/2022 del 25/07/2022/2022, è stato preso atto del Verbale di Gara n.1 e sono stati aggiudicati i lavori di "Manutenzione Ordinaria del sistema di barriere, segnaletica orizzontale e verticale della Barriera di Esazione di Rosolini. Adeguamento, in vari tratti, della segnaletica verticale alle condizioni attuali di esercizio dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela" alla ditta MANNO S.R.L. con sede in C.da Urselluzzo s.n.c. - CAP 94011 - AGIRA (EN), Partita IVA n. 01251820864 che ha offerto il ribasso del 11,111 % per un importo netto contrattuale di €.128.077,30 oltre IVA, secondo quanto riportato nel seguente quadro tecnico economico:

**A) LAVORI**

A1) Lavori soggetti a ribasso	€	139 429,90	<b>139 429,90</b>
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	4 139,46	
<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>		<b>€ 143 569,36</b>	

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo - tel. +39 090 37111 - Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)



a detrarre ribasso del 11,111%

€ 15 492,06 +

costi della sicurezza non soggetti a ribasso

€ 4 139,46

**A3) IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO**

**128 077,30 +**

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all' art.113 del D.Lgs. 50/2016	€	2 871,39
B2) Contributo ANAC	€	30,00
B3) Imprevisti	€	14 000,00
B4) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A3+B3)	€	31 257,01

**Totale somme a disposizione** € 48 158,40 € **48 158,40**

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO**

**€ 176 235,70**

**CONSTATATO:**

- che con Verbale di consegna dei lavori sotto riserva di legge del 03/08/2022, sono stati consegnati i lavori nelle more delle verifiche ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e della firma del contratto;
- che con Verbale di Concreto Inizio sono iniziati i lavori in data 26/08/2022;
- che, ai sensi dell'art. 35, comma 18 del D. Lgs. 50/2016, con Atto Dirigenziale di Liquidazione Prot. 1987/DATE del 09/11/2022 è stata liquidata l'anticipazione del 20% alla ditta MANNO S.R.L. di €25.615,46 imponibile e d €5.635,40 per IVA di legge;
- che durante il corso dei lavori, è stato necessario effettuare delle variazioni, sia di tipo qualitativo che quantitativo, al fine di garantire maggiori standard di sicurezza e di qualità dell'infrastruttura;
- che con Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 16/01/2023 si è proceduto alla determinazione di nuove voci da inserire in Perizia di Assestamento;
- Il contratto di appalto stipulato in data 27/03/2023 con Rep. N. 1232, registrato all'Agenzia delle Entrate al n. 4750 del 27/03/2023;
- che con Nota del 14/04/2023, il Direttore dei Lavori ha richiesto autorizzazione alla redazione di una Perizia di Variante e di Assestamento senza aumento di spesa ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettera b);
- che con Nota Prot. n. 714/DATE del 18/04/2023, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio ed il Responsabile Unico del Procedimento hanno autorizzato la redazione della suddetta Perizia;
- che in data 04/05/2023, il Direttore dei Lavori ha trasmesso la Perizia di Variante e di Assestamento senza aumento di spesa dell'importo dei lavori, depurato del ribasso d'asta del 11,111%, pari ad € 128.075,47 oltre I.V.A. al 22%, che risulta inferiore all'importo contrattuale di €. 128.077,30, secondo il seguente quadro comparativo:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		Progetto a base di gara	Progetto di aggiudicazione	Progetto di variante assestamento
<b>A)</b>	<b>LAVORI:</b>			
A1)	Lavori	€ 139 429,90	€ 139 429,90	€ 139 427,84
A2)	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4 139,46	€ 4 139,46	€ 4 139,46
A3)	Ribasso d'asta (11,111%)		-€ 15 492,06	€ 15 491,83
A4)	Lavori al netto del ribasso d'asta		€ 123 937,84	€ 123 936,01
A5)	<u>Sommano i servizi al lordo degli oneri (A2+A4)</u>	€ 143 569,36	€ 128 077,30	€ 128 075,47
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

DELL'AMMINISTRAZIONE:				
B1)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 2 871,39	€ 2 871,39	€ 2 871,39
B2)	Contributo ANAC	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00
B3)	Imprevisti	€ 14 000,00	€ 14 000,00	€ 14 000,00
B4)	IVA (22%) su A5+B3	€ 34 665,26	€ 31 257,01	€ 31 256,60
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 51 566,65	€ 48 158,39	€ 48 157,99
<u>IMPORTO TOTALE</u>		€ 195 136,01	€ 176 235,70	€ 176 233,46

**VISTO:**

- la Relazione Istruttoria di approvazione della Perizia di assestamento redatta in data 04/05/2023 dal Responsabile Unico del Procedimento;
- lo Schema dell'Atto di Sottomissione sottoscritto dall'Appaltatore senza riserve.

**ACCERTATO:**

- che la redazione della Perizia di assestamento finale di cui sopra non comporta alcuna variazione sia in merito alla natura dell'opera che in termini di incremento di spesa. Essa trova il proprio fondamento nella necessità di assestare le quantità previste a computo rispetto a quelle realmente eseguite.

**VERIFICATO:**

- che l'importo netto contrattuale, a seguito di Perizia di Variante e Assestamento finale, comporta un decremento di €1,83 corrispondente ad una percentuale del 0,001%, rispetto all'importo netto contrattuale.

**RITENUTO** necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante e Assestamento;

**VISTI:**

- L'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- Il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- Il regolamento di contabilità.

Per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio,

**D E C R E T A**

**1. DI APPROVARE**, la Perizia di Variante e Assestamento redatta dal Direttore dei Lavori, relativa al *“Progetto di Manutenzione Ordinaria del sistema di barriere, segnaletica orizzontale e verticale della Barriera di Esazione di Rosolini. Adeguamento, in vari tratti, della segnaletica verticale alle condizioni attuali di esercizio dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela”* ed il quadro economico così come in premessa riportato;

**2. DI DARE** atto che la Perizia di Variante e Assestamento in argomento, comporta rispetto ai lavori contrattuali un decremento di **€1,83** corrispondente ad una percentuale del 0,001%, e che pertanto l'importo netto contrattuale a favore dell'Impresa MANNO S.R.L. passa da **€128.077,30** ad **€128.075,47** come da schema dell'Atto di Sottomissione;





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**3. RIBADIRE**, che la sopracitata impresa MANNO S.R.L. è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

**4. DARE ATTO** che l'impegno complessivo della suddetta Perizia di Variante e Assestamento finale rimane invariato rispetto all'impegno previsto n. 1102 del 27/07/2022 al Capitolo n. 48, Bilancio 2022-2023.

**5. DI TRASMETTERE** il presente provvedimento all'ufficio Ragioneria, all'ufficio Contratti e al Consiglio Direttivo del CAS.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Arch. Federico Bella*

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Il Direttore Generale f.f.

*Ing. Dario Costantino*